

Raymarine[®]
A FLIR COMPANY

**Race Master
User Guide**

EMC Richtlijnen

Alle Raymarine apparatuur en accessoires zijn ontworpen naar de hoogste industriële standaards voor de maritieme vrijetijdsmarkt. Ze voldoen aan de toepasselijke CE richtlijnen inclusief de regelgeving voor elektromagnetische storingen. Een correcte installatie is nodig om binnen deze richtlijnen te blijven.



Belangrijke Informatie

Vanwege het draadloze communicatiesysteem dat de Micronet instrumenten gebruiken worden ze aangeraden voor gebruik aan boord van polyester, carbon of houten schepen tot een lengte van 18 meter (60 voet). **Neem contact op met uw Raymarine dealer of de importeur voordat gaat installeren op een aluminium of stalen schip.**

Net als elk ander elektronisch instrument is ook uw Micronet systeem alleen een hulpmiddel voor de veilige navigatie. De schipper blijft te allen tijden eindverantwoordelijke voor een veilige vaart.

1	Introductie	2
	1.1 Belangrijke functies -	2
2	Basis Bediening	3
	2.1 Scherm informatie -	3
	2.2 Aan- en Uitschakelen -	3
	2.3 De Informatie Schermen -	3
	2.4 Energieverbruik en Batterij Status -	4
	2.5 De Slaap Stand -	5
	2.6 Achtergrond verlichting -	5
	2.7 Toetsvergrendeling	5
	2.8 Hoorbare Signalering -	5
	2.9 Veiligheid en afvalverwerking -	5
3	Race Functies	6
	3.1 Wat Uitleg van de Gebruikte Termen -	6
	3.2 Wedstrijd Resultaten Verbeteren met uw Race Master -	6
	3.3 Voor een Race -	8
	3.4 Gedurende de Race -	10
4	Bediening voor gevorderden	11
5	Instellingen en Kalibratie	13
	5.1 De Opbouw van de Instellingen en Kalibratie Schermen -	13
	5.2 Gebruik Instellingen en Kalibratie -	13
	5.3 Instellingen Aanpassen -	14
	5.4 Beschrijving van de Instellingen Parameters -	14
6	Kalibratie	17
7	Installatie	18
8	Onderhoud en Fouten Opsporen	19
	8.1 Behandeling en Onderhoud -	19
	8.2 Fouten Opsporen	19
9	Specificaties	20
10	Garantie informatie	21

1 Introductie

1.1 Belangrijke Functies

Uw Race Master bevat een unieke combinatie van functies:

Vanaf beide zijden van de boot af te lezen

Twee LCD schermen die onder een hoek staan geven een goede aflezing van elke zijde van de boot

Door zonne-energie gevoed

De Race Master wordt voor het leven gevoed door zonne-energie. Zelfs met de vele functies en optimale afleesbaarheid onder alle omstandigheden, is het stroomverbruik zo laag en de energievoorziening zo efficiënt dat de display compleet zelfverzorgend is.

Ingebouwd kompas

De Race Master is een krachtig tactisch kompas met timer functies, wind veranderingen en bepaling van de voorkeurskant van de startlijn.

Grafische balk weergave

Beide schermen van de Race Master hebben een grafische balk voor weergave van analoge informatie zoals windrichtingveranderingen, snelheidstrim of diepte.

Mogelijkheid tot afstandsbediening

Door de aanschaf van de (optionele) Raymarine Remote Display kunt u uw Race Master draadloos van afstand bedienen.



2. Basis Bediening

2.1 Scherm Informatie



2.2 Aan- en Uitschakelen

Druk twee seconden op  om de Race Master aan of uit te zetten

Aanschakelen 

Uitschakelen 

2.3 De Informatie Schermen

Bovenste schermdeel



De **voorzijgende koers** is altijd zichtbaar in het bovenste schermdeel.

Onderste schermdeel

Er zijn drie instellingen; met  loopt u door de mogelijkheden.

Zie de hoofdstukken 3 en 4 voor bedieningsdetails.



De **race timer (TMR)**, telt af tot de start en houdt verder de verlopen tijd bij.



Windrichtingsinformatie (WND), hier staat de wind verdraaiing informatie bij aan de wind varen en de hoek van de boot ten opzichte van de gemiddelde windrichting bij voor de wind varen.





Startlijn Bias (LiNE), hiermee bepaalt u de voorkeurspositie langs de startlijn.




















2.4 Energieverbruik en Batterij Status

De revolutionaire techniek om het stroomverbruik van zongevoede instrumenten te minimaliseren is wat uw Micronet instrument zo uniek maakt. Door terugdringen van het energie verbruik en optimaliseren van de zonnecel is de Race Master vrijwel een perpetuum mobile geworden.

Twee iconen tonen de energiestatus van de Race Master:

Batterij niveau  en ladingtoestand .

Samen geven deze icoontjes de voedingstoestand weer.

Helderere, zonnige dag 	 	De batterij is vol en wordt volgehouden door de zon. (Zie opm.)
	 	De batterij is bijna leeg en wordt geladen door de zon.
Bewolkte dag 	 	De batterij is vol en heeft geen verdere lading nodig.
	 	De batterij is bijna leeg maar het aanwezige zonlicht kan de werking in stand houden.
's nachts 	 	De batterij is vol maar wordt niet bijgeladen.
	 	De batterij is bijna leeg en wordt niet bijgeladen.
Lage voeding-spanning  	 	IHet is aan te raden om het instrument enige tijd bij daglicht de batterij op te laten laden of sluit een 9 - 24V voedingsbron aan. Een volledig lege batterij zal in ongeveer 12 uur fel zonlicht weer opgeladen zijn.

U kunt het stroomverbruik 's nachts sterk verminderen door de achtergrondverlichting naar 1 of zelfs uit te schakelen.

Opm. Als de interne batterij volledig opgeladen is maakt het niet uit hoeveel zonlicht er aanwezig is; de laad indicator zal altijd laag aangeven.

Laad de batterij volledig op voordat u de Race Master voor langere tijd (winterstop) opbergt.


Waarschuwing Kunstlicht kan niet gebruikt worden om de batterij op te laden.. Dichtbij een kunstlichtbron plaatsen zal uw Race Master onherstelbaar beschadigen. Alleen opladen met daglicht.





2.5 De Slaap Stand

Om de batterij te sparen zal de Race Master automatisch uitschakelen als er voor meer dan 10 minuten geen koersveranderingen (bewegingen) worden waargenomen

2.6 Achtergrond Verlichting



Om de verlichting in te schakelen dient u de  toets 2 seconden ingedrukt te houden.

Met de  en  toetsen kunt u door de instellingen **UIT**, 1, 2 en 3 van de verlichting stappen.

De verlichting schakelt in daglicht automatisch uit en zal niet meer inschakelen om de batterij te sparen.

2.7 Toetsvergrendeling

Toetsvergrendeling voorkomt per abuis verzetten van instellingen. In setup kan de toetsvergrendeling in- of uitgeschakeld worden (zie pag. 15), standaard staat de vergrendeling uit.

Als de toetsvergrendeling ingeschakeld is en u drukt op een toets, verschijnt de ontgrendel aanwijzing. Druk achtereenvolgens op  en  om te ontgrendelen (de toetsen blijven één minuut werken waarna de toetsvergrendeling weer inschakelt).

2.8 Hoorbare Signalering

Gedurende het gebruik zal uw Race Master u op belangrijke dingen attenderen door een piep.

Inschakelen Bij aanzetten klinkt één piep.

Toets Bij het indrukken van een toets klinkt één piep. Er klinkt een tweede piep na 2 seconden vasthouden van een toets.

Timer Tijdens het aftellen zal er elke minuut één piep klinken. Met nog maar 1 minuut te gaan zal er elke 10 seconden een piep klinken. Vanaf 10 seconden voor het startsein klinkt elke seconde een piep. Het einde van het aftellen wordt aangegeven door een serie van drie piepjes.

2.9 Veiligheid en Afvalverwerking

In uw Micronet instrument zitten Mangaan Lithium Dioxide batterijen die op een correcte manier verwerkt dienen te worden aan het einde van de levensduur van het instrument. Gooi ze daarom niet bij het klein afval maar lever ze op de juiste plaats in als chemisch afval.

Als u het niet zeker weet, stuur ze dan naar ons retour met een kort briefje. Wij zorgen voor de rest.

3 Race Functies

3.1 Wat Uitleg van de Gebruikte Termen

True Wind Direction (TWD), de huidige windrichting over het water, uitgedrukt als kompasrichting. Met de neus van de boot direkt in-de-wind, is de uitlezing hetzelfde als de voorliggende koers.

Mean Wind Direction (MWD), gemiddelde windrichting over een lang genoeg periode om de normale windschommelingen te elimineren.

Tack Angle (TAK), de overstaghoek van de boot wanneer die van hoog-aan-de-wind over de ene boeg naar de andere boeg gaat. Normaal in de buurt van de 90 graden

Line Bias, de hoek tussen een denkbeeldige lijn haaks op de startlijn en de windrichting.

3.2 Wedstrijd Resultaten Verbeteren met uw Race Master

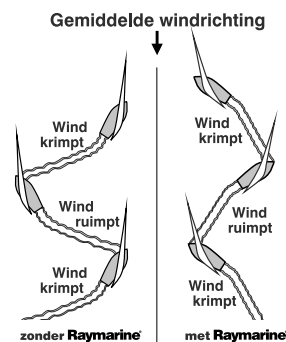
Racen en windveranderingen

Zoals zoveel dingen bij het zeilen is ook de wind geen constant gegeven, zowel qua richting als sterkte. Bemanning reageert veelal instinctmatig op windsterkte veranderingen maar vindt richtingsveranderingen veel lastiger. Gelukkig verandert de windrichting vaak volgens een terugkerend patroon, afwisselend ruimend en krimpnd. Bij elke windshift moet de koers van de boot aangepast worden om hoog aan de wind te blijven. Een windshift waarbij de boot dichtter naar de gemiddelde windrichting kan zeilen heet een "lift"; een windshift welke de boot ván de gemiddelde windrichting vandaan drijft heet een "header".

Bij een veranderlijke wind zal de boot die overstag gaat zodra ze in een "header" vaart, langer in de voordeliger "lifts" varen en dus een kortere afstand afleggen naar de bovenwindse boei. Een boot die in "lifts" vaart zal dus aanzienlijk voordeel behalen.

In het plaatje hiernaast zeilt de rechter boot een kortere afstand door overstag te gaan in een "header" waardoor er meer tijd in een (gunstiger) "lift" gevaren wordt.

Het omgekeerde is waar bij voor-de-wind varen. Een boot die gijpt om zoveel mogelijk in "headers" te varen gaat via een kortere weg naar de beneden boei dan iemand die in een "lift" blijft varen.



Gebruik windveranderingen optimaal

Met z'n exacte numerieke en grafische weergave is uw Race Master het ultieme apparaat om op windveranderingen te reageren.

Programmeer voor de race de gemiddelde windrichting (MWD) en overstaghoek (TAK) in de Race Master (zie hoofdstuk 3.3).

Gedurende de race zijn de volgende zaken continue zichtbaar:

De voorliggende koers in graden, gedempt en duidelijk afleesbaar in het bovenste schermdeel.

Hoe ver u boven of onder uw gemiddelde hoog-aan-de-wind-koers vaart ("lift" of "header"), digitaal weergegeven in het onderste schermdeel.

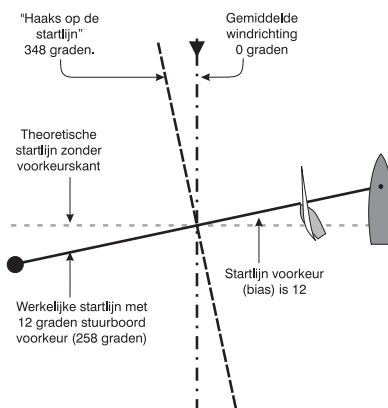
De verticale balk geeft zeer herkenbaar aan hoever u in een "lift" of "header" vaart.

Deze informatie geeft de Race Master u zowel voor als aan de wind varend. U zeilt maximaal aan de wind waarbij de Race Master een "header" of "lift" aangeeft voor de overstag momenten. Het correct timen van een overstag of gijp manoeuvre is essentieel om een race te kunnen winnen en de Race Master geeft overduidelijk de juiste momenten aan.

Racen en de voorkeurs-startpositie (line bias)

Wanneer de startlijn exact haaks op de wind staat maakt het niet uit aan welke kant van de startlijn een boot start, de afstand tot de bovenboei is gelijk.

Er ontstaat een voorkeurskant van de startlijn als deze niet exact 90 graden op de windrichting ligt. Vanaf de voorkeurskant starten geeft een kortere route naar de bovenboei en dus voordeel ten opzichte van een boot die vanuit de andere kant start. De hoek tussen de werkelijke startlijn en de fictieve, haaks op de wind, lijn heet line bias; hoe groter de line bias, hoe groter het voordeel dat te behalen is door vanuit de voorkeurskant van de startlijn te starten.



Het diagram (rechts) toont de relatie tussen deze waardes.

Optimaliseer uw start met de Race Master

Uw Race Master kan de lijn haaks op de startlijn voor u bepalen én de startlijn bias en voorkeurskant van de startlijn tonen.

3.3 Voor een Race

Programmeer de gemiddelde windrichting (MWD) en overstaghoek (TAK), bepaal de startlijn bias (LiNE) en zet de race timer (TMR).

De gemiddelde windrichting (MWD) en de overstaghoek (TAK) kunnen in de "een knop stand" ingesteld worden.

Ga naar de windveranderingen (WND) pagina.



Zeil enkelen minuten hoog aan de wind over elke boeg om de gemiddelde hoog-aan-de-wind koers te bepalen.

Houd de  knop ingedrukt. Er verschijnen ronddraaiende lijnen op het scherm.

Vaar een gemiddelde -hoog aan de wind- koers over een willekeurige boeg.

Als het scherm de boodschap "TAC NOW", laat zien gaat u overstag en weer hoog aan de wind varen over de andere boeg.

De ronddraaiende lijnen komen weer op het scherm, houd koers tot de overstaghoek op het scherm verschijnt.

De weergegeven overstaghoek kunt u met de  en  toetsen nog zelf bijstellen.



De startlijnhoek en -bias vaststellen

Zorg dat de gemiddelde windrichting (MWD) bepaald is (zie het gedeelte hierboven).

Ga naar de startlijn Bias (LiNE) pagina.

Vaar parallel aan de startlijn en druk op .

Er verschijnt nu een scherm met de startlijn ten opzichte van de gemiddelde windrichting (MWD) en de voorkeurszijde om te starten. Na dit scherm ziet u in het onderste schermdeel de start-loodlijn (de richting haaks op de bovenwindse kant van de startlijn).

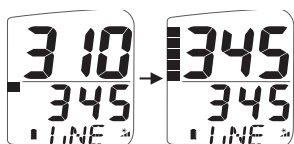


De voorkeurskant om te starten controleren

Als de windrichting voor de start verandert, kunt u als volgt de voorkeurskant controleren:

Ga naar de startlijn Bias pagina (LiNE).

Stuur de boot in de wind totdat het bovenste schermdeel gelijk aangeeft als de loodlijn weergave in het onderste schermdeel.



Komt de wind nu in over stuurboord, dan heeft de startlijn een stuurboord Bias, komt de wind in over bakboord, dan heeft de startlijn een bakboord Bias.

De start timer instellen

Ga naar de Race Timer pagina (TMR).

Druk 1 seconde op de voorheen ingestelde aftelwaarde knippert.

Pas deze waarde zonodig aan met de en toetsen.

Druk op om het instelscherm te verlaten.

Druk bij het eerste "schot" op om het aftellen te starten.

Er klinkt één enkele piep op elke hele minuut.

Gedurende de laatste minuut klinkt er elke 10 seconden een piep.

Tijdens de laatste 10 seconden klinkt er elke seconde een piepje.

Het "STARTSEIN" gaat vergezeld van drie korte piepjes.

Na het aftellen komt de windveranderingen pagina (WND) in beeld.

De timer telt in de achtergrond de verstreken tijd totdat de klok gestopt wordt door naar de Race Timer pagina (TMR) te gaan en twee seconden op te drukken.

De timer synchroniseren

Druk op een willekeurig moment gedurende het aftellen op om de timer naar de dichtstbijzijnde minuut te synchroniseren.

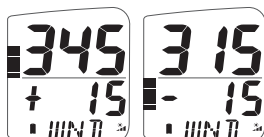


3.4 Gedurende de Race

Varen aan-de-wind

Ga in een header overstag om zoveel mogelijk in een lift te zeilen.

De grafische balk geeft met elke streep vanuit het midden 2,5 graden windverandering aan. De grafische balk boven het midden geeft een lift aan, onder het midden een header.



Wanneer de windveranderingen pagina gekozen is ziet u de windveranderingen uitgedrukt als een lift (+) of header (-) in het onderste schermdeel.

Een wisselende windrichting



Wanneer de wind regelmatig afwijkt van de gemiddelde windrichting, dient u overstag te gaan als er een header aangegeven wordt. M.a.w. ga overstag bij een negatief getal of grafische weergave.

Permanente windverandering

Deze situatie is te herkennen als er een constante header is over de ene boeg en een constante lift over de andere boeg. In dit geval kunt u de gemiddelde windrichting (MWD) als volgt aanpassen:

- 1 Zeil hoog-aan-de-wind, maakt niet uit over welke boeg.
- 2 Als u over bakboord vaart, drukt u op . Over stuurboord varend drukt u op . De nieuwe gemiddelde windrichting (MWD) wordt opgeslagen.
- 3 U ziet nu de gemiddelde windrichting (MWD) op het scherm.
- 4 Zonodig kunt u de waarde aanpassen met de en .toetsen.



Voor-de-wind varend





Maak een gijp om de grafische weergave laag te houden en op de header koers te varen.



De grafische weergave geeft de hoek van de boot ten opzichte van de gemiddelde voor-de-wind richting aan in 2,5 graden stapjes tot een maximum van 50 graden. Bij 45 graden bijvoorbeeld is de grafische balk bijna vol en vaart de boot 45 graden naast de gemiddelde voor-de-wind richting.

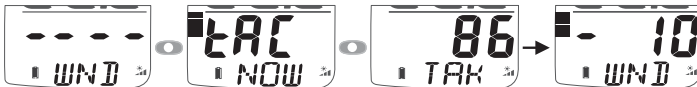
Selecteer de wind veranderingen (WND) pagina, u ziet de voor-de-windhoek op het numerieke beeld en de richting ziet u aan (bakboord) of (stuurboord), of zoals het voorbeeld aangeeft, zeilt de boot 20 graden stuurboord van de gemiddelde -voor de wind- richting.

4 Bediening Voor Gevorderden

Het instellen van de gemiddelde windrichting (MWD) en overstaghoek (TAK) door hoog aan de wind te varen





- 1 Ga naar de windveranderingen (WND) pagina.
- 2 Zeil een aantal minuten over beide boegen hoog aan de wind.
- 3 Stuur uw gemiddelde hoog-aan-de-wind koers over elke boeg.
- 4 Druk op , er klinken twee piepjes en de display toont "TAC NOW".
- 5 Ga overstag en zeil uw gemiddelde hoog-aan-de-wind koers over deze boeg.
- 6 Druk weer op , er klinken drie piepjes en de display toont de overstaghoek (TAK).

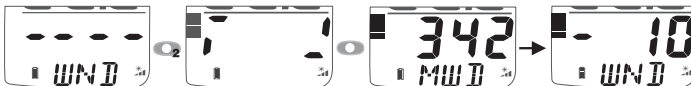
Met de  en  toetsen kunt u de overstaghoek bijstellen.



De gemiddelde windrichting instellen naar een bekende waarde




Als u de gemiddelde windrichting weet, dan kunt u die op elk gewenst moment als volgt instellen (u hoeft hiervoor niet te varen):

- 1 Ga naar de windveranderingen (WND) pagina.
- 2 Houd de  knop ingedrukt. Er verschijnen ronddraaiende lijnen op het scherm.
- 3 Druk op , de gemiddelde windrichting (MWD) komt op het scherm.
- 4 Stel de gewenste koers in met de  en  toetsen.



De overstaghoek instellen op een bekende waarde



Als de overstaghoek (TAK) van uw boot bekend is kunt u die op de volgende manier instellen (u hoeft hiervoor niet te varen):

- 1 Ga net als hierboven te werk om de gemiddelde windrichtingspagina (MWD) op te roepen.
- 2 Druk op , de overstaghoek (TAK) verschijnt.
- 3 Stel met de  en  toetsen de gewenste waarde in.

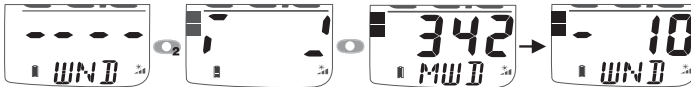


U kunt als volgt tewerk gaan om de gemiddelde windrichting (MWD) bij te stellen

De informatie over veranderende windrichtingen kan alleen goed werken als de overstaghoek op een van de hierboven beschreven manieren goed is ingesteld.

- 1 Ga naar de windveranderingen (WND) pagina.
- 2 Draai de boot recht in de wind.
- 3 Houd de  knop ingedrukt. Er verschijnen ronddraaiende lijnen op het scherm.
- 4 Druk opnieuw 1 seconde op  de gemiddelde windrichting (MWD) verschijnt.

Zonodig kunt u met de  en  toetsen de waarde aanpassen.

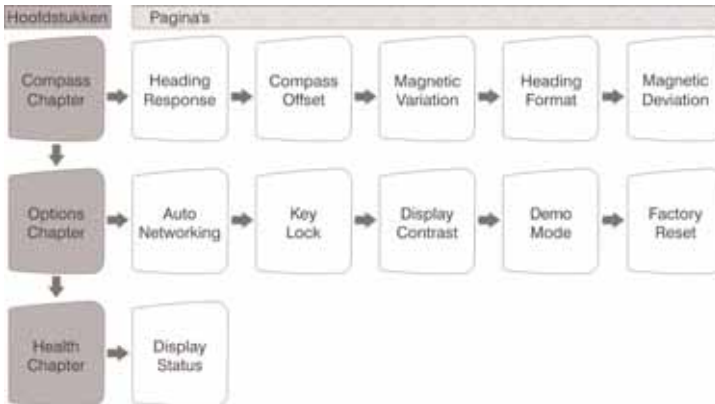


5 Instellingen en Kalibratie

5.1 De Opbouw van de Instellingen en Kalibratie Schermen

Instellen bestaat uit hoofdstukken met daarin een aantal pagina's.

Instellingen pagina's gebruiken zowel het bovenste als onderste schermdeel.



In het diagram is de opbouw van de hoofdstukken en pagina's te zien.


Kijk voor een volledige beschrijving bij 5.4.




5.2 Gebruik Instellingen en Kalibratie

Naar instellingen gaan:

Waarschuwing: U kunt niet naar de instellingen zolang u in de race timer (TMR) of de windveranderingen (WND) pagina's bent. Ga door naar de startlijn bias pagina en van daaruit naar de instellingen.

Druk vanuit de startlijn bias pagina 2 seconden op  , De titel van het eerste hoofdstuk verschijnt.



Het actieve hoofdstuk veranderen:

Druk herhaaldelijk op  tot u de gewenste hoofdstuk titel ziet.

Als u het einde van de hoofdstukcyclus bereikt, komt het eerste hoofdstuk weer tevoorschijn.

Bent u in een hoofdstuk instellingen pagina, keer dan eerst terug naar de hoofdstuk titelpagina voordat u naar een ander hoofdstuk kunt gaan.

Naar de instellingen pagina's gaan:

Gebruik de  toets om door de pagina's te scrollen, met  kunt u terug scrollen.

5.3 Instellingen Aanpassen

U kunt een van de drie volgende waardes tegenkomen:

Een veranderbare numerieke waarde (de magnetische variatie kan bijvoorbeeld als waarde 03 hebben).

een numerieke waarde invullen:

Druk op de  toets, de waarde zal knippen.

Pas de waarde aan met de  en  toetsen.

Druk opnieuw op de  toets om te bevestigen.

Een lijst met mogelijkheden (de reactiesnelheid voor de voorliggende koers kan bijvoorbeeld de instelling SLO, mED of FAST hebben).

Een optie uit een lijst kiezen:

Druk op de  toets; de optie zal knippen.

Kies de juiste optie met de  en  toetsen.

Druk op de  toets om te bevestigen.

Een wissel tussen twee mogelijkheden (de toetsvergrendeling (keylock) kan bijvoorbeeld ON of OFF staan).

Wisselen tussen twee mogelijkheden:

Druk op . De instelling zal wisselen tussen de twee mogelijkheden.

5.4 Beschrijving van de Instellingen Parameters

In de tekst hieronder zijn de fabrieksinstellingen vetgedrukt.

Kompas hoofdstuk

Reactietijd kompasinformatie



U kunt de verversperiode voor de kompas informatie kiezen.

Auto (automatisch), SLO (langzaam), mED (gemiddeld), FAST (snel).

Kompaskoers kalibratie



Lijnt de weergegeven koers uit met de voorliggende koers van het schip. Zie voor de kalibratie gegevens pagina 17.

De voorliggende koers staat op de onderste regel van het onderste schermdeel, terwijl de offset in de bovenste regel zichtbaar is in een positief of negatief aantal graden (0 tot +/- 180).

Magnetische variatie



Hier kunt u de magnetische variatie voor het jaar en uw vaargebied invoeren. Een waarde tussen W90 (90 graden west) en E90 (90 graden oost).

Koers weergave



Koers informatie kan als **magnetische (MAG)** of als ware (TRU) waarde getoond worden. U dient de magnetische variatie in te stellen om een ware koers te kunnen weergeven (zie hierboven). Een ware koers herkent u aan het TRUE icoontje in de bovenste schermhelft; is dit icoontje er niet dan ziet u een magnetische koers.

Deviatie



De kans op afwijkingen die door het schip geïntroduceerd worden is altijd aanwezig, hoe nauwkeurig u de plaatsing van de kompassensor ook bepaald. Daarom moet het kompas altijd gecorrigeerd worden door het schip langzaam minstens een complete cirkel rond te varen. De hierdoor gevonden waarde voor correctie zal in het systeem verwerkt worden en in dit scherm weergegeven. Zie voor de kalibratie gegevens pagina 17.

Bij het invoeren ziet u in de bovenste schermhelft de maximaal ingestelde waarde (u ziet streepjes als het kompas niet goed gecompenseerd is).

Opties hoofdstuk

Automatische netwerkherkenning



Voegt displays of sensoren toe aan het Micronet netwerk.

Informatie over de automatische netwerkaanmelding kunt u vinden in de handleiding van de Race Master serie op de Raymarine website www.raymarine.com.

Toetsslot



Druk op  om te wisselen tussen toetsvergrendeling **aan**, of uit

Schermcontrast



Stel het schermcontrast zodanig in dat aflezen bij uw kijkhoek het best gaat.

Mogelijke waarden zijn: 1 t/m 7, fabrieksinstelling is **4**.



demonstratie stand



Deze instelling geeft random weergave voor toepassing als winkeldisplay. De Race Master zal naar zijn fabrieksinstelling **OFF** terugkeren na uit- en aanzetten.

Nulstellen



Zet alle kalibratieinstellingen terug naar de fabriekswaarden. Na indrukken van  volgt er een 3 seconden aftelling waarna alle instellingen naar hun fabriekswaardes teruggezet zullen worden. U kunt het aftellen stoppen door op  te drukken.

Gezondheid hoofdstuk

De status van de Race Master display



In de bovenste schermhelft ziet u het aantal apparaten in het Micronet systeem.

De onderste schermhelft toont de software versie. De batterij toestand en mate van bijladen ziet u aan de twee bekende icoontjes.


6 Kalibratie


Nadat de Race Master aan boord gemonteerd is en opgenomen in een netwerk dient u het kompas te kalibreren. Het is niet veilig met het systeem te navigeren voordat de diverse kalibraties correct uitgevoerd zijn.

Om te kunnen compenseren voor magnetische deviatie door metalen aan boord dient u een compensatie rondje uit te voeren.

De kompasuitlezing kan naar de juiste waarde worden gezet.

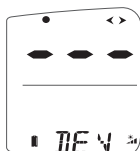
Starten met het kalibreer proces

Druk, vanuit de startlijn bias (LiNE) pagina, 2 seconden op de  toets om in het instellingen menu te komen.

Druk herhaaldelijk op de  toets om het **Kompas** hoofdstuk te selecteren.

Om het deviatie correctie rondje uit te voeren handelt u als volgt:

Druk op de  toets om naar de DEV (deviatie) instelling te gaan.



Druk op de  toets om naar de kalibratie stand te gaan.

Vaar met het schip langzaam een ruim rondje terwijl u de snelheid onder de 4 knopen houdt. Neem voor het hele rondje ongeveer twee minuten. Blijf rondvaren totdat de display een waarde weergeeft (meestal na ongeveer 1,25 rondje).

Opmerking: Als u het schip te snel rondvaart geeft de display "FAST TRN" aan. U hoeft de kalibratie niet af te breken, verlaag de draaisnelheid door een wijdere bocht te nemen of langzamer te gaan varen.

Druk op  om de kalibratie modus te verlaten

Doe het volgende om de richting te kalibreren

Stuur, met behulp van een hand- of vast kompas een bekende koers.

Waarschuwing: gebruik alleen een vast kompas als u zeker weet dat dit gekalibreerd is.

Druk herhaaldelijk op  om naar de kompas offset pagina te scrollen.




Druk op  om in de wijzigingen modus te komen.

Druk op  of  om de getoonde waarde (in kleine tekens) aan te passen naar de correcte waarde.

In het scherm ziet u de ingegeven waarde.

Druk op  om uit de wijzigingen modus te gaan.



Druk wat langer op  om uit de instellingen modus naar normaal gebruik terug te keren.

7 Installatie



Waarschuwing: Voor een correcte werking van het ingebouwde kompas dient de Race Master binnen een hoek van 20 graden ten opzichte van de verticale as te worden geplaatst.

Ideaal is het als de Race Master recht voor u zit op, of onder ooghoogte; kan dit niet dan moet u mogelijk het contrast aanpassen (zie pagina 16). Kies een plaats, zover mogelijk weg van magnetische materialen aan boord.

Monteer de houder tegen het schot of op een beugel met de bijgeleverde schroeven. Let op dat de achtergrond haaks op de vaarrichting zit. Kleine afwijkingen kunnen via het kompas kalibratie scherm gecorrigeerd worden.

Kijk op www.raymarine.com voor mogelijke montagebeugels voor de Race Master.



8 Onderhoud en Fouten Opsporen

8.1 Behandeling en Onderhoud

Alle Micronet producten zijn compleet dicht (gesealed) en dus niet te openen voor service. Elke poging het instrument verder dan in deze handleiding beschreven te openen resulteert in het verlies van de garantie.

Gebruik voor het reinigen alleen een vochtige zachte doek. Gebruik nooit oplosmiddelen, ontvetters of schuurmiddelen. Om beschadiging van uw instrument te voorkomen raden wij u aan het op te bergen in de bijgeleverde zachte hoes.

Als u de Race Master voor langere tijd niet gaat gebruiken (winterstop) is het raadzaam de batterij volledig op te laden.

8.2 Fouten Opsporen

De Race Master schakelt zichzelf uit

a) Met de boot op de kant of afgemeerd in een vaste richting. De Race Master zal zichzelf uitschakelen als er langer dan 10 minuten geen verandering van richting plaats vindt om de batterij te sparen. Zet de Race Master weer aan en zorg dat er minimaal eens per 10 minuten een richtingsverandering plaats vindt.

b) De batterijspanning is te laag. Controleer het batterijstatus icoontje in het scherm; als dit knippert moet de batterij opgeladen worden. Laat uw Race Master minimaal 12 uur in fel zonlicht liggen.

De achtergrondverlichting gaat vanzelf uit of wil niet aan

a) De Race Master is in daglicht. De achtergrondverlichting gaat vanzelf uit als de Race Master daglicht 'ziet' om de batterij te sparen.

b) De batterijspanning is te laag om de achtergrondverlichting in te schakelen. Controleer de batterijstatus en plaats de Race Master in helder daglicht om de batterij op te laden.

De getoonde koers komt niet overeen met de verwachtingen

Kontroleer of de Race Master correct gemonteerd is; binnen 20 graden van het verticale vlak.

Er kunnen ook metalen voorwerpen binnen een afstand van 70 centimeter zijn. Verwijder deze en voer een nieuwe kompas kalibratie uit .

De grafische balk geeft een header of lift niet correct aan

De Race Master is niet correct ingesteld. Controleer de gemiddelde windrichting (MWD) en overstaghoek (TAK) instellingen (zie hoofdstuk 3.3 en 4).

Er klinken ratel en plonsgeluiden als de Race Master geschud wordt

Dit is normaal. Het fluxgate kompas is cardanisch opgehangen in een vloeistofbad zodat het geen last heeft van de bewegingen van de boot.

9 Specificaties

Karakterhoogte:	bovenste schermdeel 27 mm, onderste 18 mm
Achtergrondverlichting:	3 niveaus met automatische uitschakeling in daglicht; voor het hele systeem of per display.
Voeding:	zonlicht, zonder opladen selfsupporting: 300 uur in daglicht, 7 nachten bij volledig ingeschakelde achtergrondverlichting, 20 nachten bij gedimde verlichting.
Weergave:	Boot snelheid in knopen, kilometers p/uur of mijlen p/uur Afstanden in zeemijlen, mijlen of kilometers. Dieptes in meters, voeten of vadem. Windsnelheden in knopen, meters p/sec. of Beaufort.
Gewicht:	435g (1lb)
Gebruikstemperatuur:	-10 ^o to +60 ^o C (14 ^o to 140 ^o F)
Communicatiefrequentie:	868 MHz or 916 MHz

10 Garantie Informatie

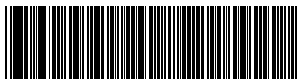
Kijk op de Raymarine website www.raymarine.com voor garantie informatie over dit product.

Dit apparaat voldoet aan de FCC regels, deel 15. Bij gebruik geld het volgende: (1) het apparaat mag geen gevaarlijke interferentie genereren en (2) Het apparaat moet elke externe interferentie accepteren, inclusief die interferentie die mogelijk een foutieve werking tot gevolg heeft.

Opmerking: De fabrikant is niet verantwoordelijk voor radio of TV interferentie, ontstaan door ongeoorloofde veranderingen die aan het toestel zijn gedaan. Dit soort veranderingen kunnen het gebruiksrecht van het toestel teniet doen.



Raymarine Ltd verklaart hierbij dat de Race Master voldoet aan de van toepassing zijnde eisen en andere voorzieningen in de Directive 1999/5/EC



UU079- NL - r ev04